

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 9924 /UBND-KT

Khánh Hòa, ngày 28 tháng 9 năm 2023

V/v phối hợp thực hiện các biện pháp ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay.

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ngoại vụ, Thông tin và Truyền thông;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Vạn Ninh, Cầm Lâm, thị xã Ninh Hòa, thành phố Nha Trang, Cam Ranh.

UBND tỉnh nhận được công văn số 6962/VPCP-NN ngày 11/9/2023 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện các biện pháp ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay. Vấn đề này, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan:

1. Nghiên cứu kỹ báo cáo và đề xuất của Bộ Quốc phòng tại công văn số 3071/BQP-TM ngày 24/8/2023 về kết quả thực hiện các biện pháp ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay, tập trung chỉ đạo, xử lý nghiêm, kịp thời, tổ chức, cá nhân cố tình thực hiện hành vi khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.

2. Chủ động phối hợp với Bộ Quốc phòng thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; tiếp tục thực hiện cao điểm tuần tra, kiểm tra, kiểm soát tại khu vực vùng biển giáp ranh, chồng lấn, chưa phân định giữa Việt Nam và các nước để kịp thời ngăn chặn, xử lý tàu cá vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp; quyết tâm thực hiện mục tiêu từ nay đến tháng 10 năm 2023 không còn tình trạng tàu cá Việt Nam vi phạm khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.

3. Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện nghiêm túc công tác chống khai thác IUU trên địa bàn tỉnh; kịp thời xử lý các nội dung phát sinh thuộc thẩm quyền, tham mưu đề xuất các nội dung thuộc thẩm quyền UBND tỉnh trước 30/9/2023./.

(Sao Công văn số 6962/VPCP-NN ngày 11/9/2023 của Văn phòng Chính phủ, Công văn số 3071/BQP-TM ngày 24/8/2023 của Bộ Quốc phòng gửi kèm)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
 - Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (báo cáo);
 - Chủ tịch UBND tỉnh (báo cáo);
 - Cục Thủy sản;
 - Cục Kiểm ngư;
 - Lưu: VT, TLe, LV.
- TS-9.25



Trần Hòa Nam

Số: 6962/VPCP-NN

Hà Nội, ngày 11 tháng 9 năm 2023

V/v kết quả thực hiện các biện pháp ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay

Kính gửi:

- Các Bộ: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ngoại giao, Công an, Quốc phòng;
- Ủy ban nhân dân 28 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương ven biển.

Về văn bản số 3071/BQP-TM ngày 24 tháng 8 năm 2023 của Bộ Quốc phòng báo cáo kết quả thực hiện các biện pháp ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay (Bản chụp xin được gửi kèm), Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (Cơ quan thường trực Ban chỉ đạo quốc gia về IUU), các ban, bộ, ngành và địa phương liên quan nghiên cứu thông tin và thực hiện theo các khuyến nghị của Bộ Quốc phòng tại báo cáo nêu trên; theo chức năng nhiệm vụ được giao tiếp tục tập trung chỉ đạo, xử lý nghiêm, kịp thời tổ chức, cá nhân cố tình thực hiện hành vi khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.

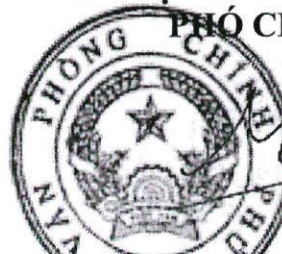
2. Bộ Quốc phòng chủ trì, phối hợp với các ban, bộ, ngành có liên quan và Ủy ban nhân dân 28 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương ven biển tập trung thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; tiếp tục thực hiện cao điểm tuần tra, kiểm tra, kiểm soát tại khu vực vùng biển giáp ranh, chống lấn, chưa phân định giữa Việt Nam và các nước để kịp thời ngăn chặn, xử lý tàu cá vi phạm khai thác hải sản bất hợp pháp; quyết tâm thực hiện mục tiêu từ nay đến tháng 10 năm 2023 không còn tình trạng tàu cá Việt Nam vi phạm khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP, PTTg Trần Lưu Quang;
- Ban Tuyên giáo TW;
- Các Bộ: TC, TTTT;
- VPCP: BTCN, PCN Mai Thị Thu Vân, Trợ lý TTgCP, Vụ NC;
- Lưu: VT, NN (2), Khánh.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Caithuan



BỘ QUỐC PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: *3071* /BQP-TM

Hà Nội, ngày *24* tháng 8 năm 2023

V/v kết quả thực hiện các biện pháp
ngăn chặn tàu cá, ngư dân khai thác
hải sản trái phép ở vùng biển nước
ngoài từ đầu năm 2023 đến nay

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Để chuẩn bị nội dung làm việc với Đoàn Thanh tra của Ủy ban Châu Âu sang Việt Nam lần thứ 4 (dự kiến tháng 10/2023), Bộ Quốc phòng tổng hợp, báo cáo tình hình, kết quả thực hiện các biện pháp ngăn chặn tình trạng tàu cá, ngư dân vi phạm khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài từ đầu năm 2023 đến nay như sau:

I. TÌNH HÌNH

1. Tình hình hoạt động của tàu cá Việt Nam

Hiện nay, cả nước có khoảng 86.000 tàu cá chiều dài từ 6m trở lên. Qua theo dõi, hàng ngày có khoảng 8.680 lần chiếc tàu cá Việt Nam hoạt động khai thác hải sản xa bờ: Khu vực Vịnh Bắc Bộ có khoảng 1.210 lần chiếc/ngày; khu vực quần đảo Hoàng Sa (QĐHS) và Bắc biển Đông có khoảng 830 lần chiếc/ngày; khu vực quần đảo Trường Sa (QĐTS), DKI và vùng biển phía Nam có khoảng 4.520 lần chiếc/ngày. Trong đó, vùng biển giáp ranh Việt Nam - In-đô-nê-xi-a có khoảng 40 ÷ 50 lần chiếc/ngày; vùng biển giáp ranh Việt Nam - Ma-lai-xi-a - Thái Lan có khoảng 100 ÷ 120 lần chiếc/ngày. Tình hình tàu cá ngư dân ta xâm phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản bị lực lượng chức năng nước ngoài bắt giữ từ đầu năm 2023 đến nay vẫn tiếp tục diễn ra, cụ thể:

- Xâm phạm vùng biển Trung Quốc (TQ) trong vịnh Bắc Bộ bị bắt giữ: 04 tàu/28 ngư dân (trong đó, Cảnh sát biển TQ đã trao trả cho Cảnh sát biển Việt Nam 01 tàu/07 ngư dân).

- Xâm phạm vùng biển Ma-lai-xi-a bị bắt giữ: 29 tàu/207 ngư dân (giảm 9 tàu/182 ngư dân so với cùng kỳ năm 2022), trong đó, xảy ra 01 vụ tàu cá tỉnh Kiên Giang (KG 94126 TS), quá trình bị bắt giữ, ngư dân ta đã dùng hung khí tấn công làm 01 nhân viên thực thi Hàng hải Ma-lai-xi-a bị thương, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a đã nổ súng trấn áp, làm 04 ngư dân ta bị thương. Hiện nay còn 17 tàu/105 ngư dân bị phía Ma-lai-xi-a bắt giữ nhưng không xác minh được, do tàu cá sử dụng biển kiểm soát (BKS) giả.

- Xâm phạm vùng biển Thái Lan bị bắt giữ: 08 tàu/43 ngư dân; trong đó có 06 tàu/32 ngư dân sử dụng BKS giả đến nay chưa xác minh được.

- Xâm phạm vùng biển In-đô-nê-xi-a bị bắt giữ: 02 tàu/02 ngư dân, trong

đó 01 tàu chưa rõ số ngư dân, sử dụng BKS giả nên chưa xác minh được.

- Cam-pu-chia bắt giữ 14 tàu cá ta trong vùng nước lịch sử, sau khi phạt hoặc lấy tài sản rồi thả;

Tổng hợp chung, từ đầu năm 2023 đến nay, xảy ra 39 tàu/252 ngư dân bị các nước Ma-lai-xi-a, In-đô-nê-xi-a, Thái Lan bắt giữ (giảm 12 tàu/221 ngư dân so với cùng kỳ năm 2022), chủ yếu xảy ra ở vùng biển Ma-lai-xi-a 29/39 tàu chiếm tỷ lệ 74,35%, vùng biển Thái Lan 8/39 tàu, chiếm tỷ lệ 20,51 % (*thông tin chi tiết tại Phụ lục I*).

Ngoài ra, tình trạng tàu cá Việt Nam tắt, tháo gỡ thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) gửi sang tàu cá khác để khai thác sai vùng, tuyến và trốn tránh sự giám sát của lực lượng chức năng đi khai thác trái phép ở vùng biển nước ngoài diễn ra phức tạp. Từ Quý IV năm 2022 đến nay, các lực lượng chức năng của Bộ Quốc phòng phát hiện, bắt giữ 10 vụ/12 tàu cá vận chuyển/105 thiết bị VMS của tàu cá khác (năm 2022, bắt giữ 01 vụ/01 tàu cá vận chuyển 28 thiết bị VMS, năm 2023, bắt giữ 09 vụ/11 tàu vận chuyển 77 thiết bị VMS); ngoài ra, Đội Thanh tra chuyên ngành thủy sản Sông Đốc/Chi cục Thủy sản tỉnh Cà Mau bắt 01 vụ/01 tàu cá vận chuyển 10 thiết bị VMS của tàu cá khác.

2. Hoạt động của lực lượng chức năng các nước

Các nước trong khu vực tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát vùng biển và khu vực biển chồng lấn nhằm khẳng định yêu sách “chủ quyền”, bảo vệ tài nguyên biển, trong đó:

- Trung Quốc: Tiếp tục ban hành các văn bản nội luật như “Quy định thủ tục xử lý vụ án hình sự của cơ quan Hải cảnh”, ban hành Lệnh cấm đánh bắt cá trên Biển Đông từ ngày 01/5 ÷ 15/8/2023, từ vĩ tuyến 12⁰N trở lên; duy trì số lượng lớn tàu chấp pháp trên Biển Đông, tổ chức nhiều đợt tuần tra, trinh sát, truy đuổi, bắt giữ tàu cá ngư dân các nước, trong đó có tàu cá Việt Nam.

- Ma-lai-xi-a: Triển khai chiến dịch “Hàng rào biển I.2023” (từ ngày 09÷30/4/2023), lực lượng, phương tiện tham gia chiến dịch gồm 800 nhân viên, 45 phương tiện các loại (tàu, xuồng...) nhằm tăng cường tuần tra, kiểm soát an ninh hàng hải, trấn áp tội phạm, ngăn chặn các hoạt động đánh bắt tại các vùng biển trong phạm vi yêu sách “chủ quyền”, trọng tâm là vùng biển giáp ranh với Thái Lan, In-đô-nê-xi-a, Việt Nam. Tại khu vực phía Nam QĐTS, thường xuyên duy trì 1÷3 tàu (Hải quân, Cảnh sát biển) tuần tra lên gần khu vực các đảo An Bang, Thuyền Chài, Tiên Nữ; các tàu Kiểm ngư của ta tổ chức theo dõi, bám sát chặt chẽ, từ đầu năm 2023 đến nay không xảy ra vụ việc xua đuổi, bắt giữ tàu cá Việt Nam tại khu vực này.

- In-đô-nê-xi-a: Duy trì lực lượng tuần tra, kiểm soát trong phạm vi vùng biển theo yêu sách “chủ quyền”; từ đầu năm 2023 đến nay, phát hiện có 10 đợt tàu (Hải quân, Cảnh sát biển) tuần tra ở khu vực vùng biển giáp ranh, phía Nam vùng đặc quyền kinh tế Việt Nam, kể từ thời điểm Chính phủ hai nước ký Hiệp

định phân định vùng ĐQKT (tháng 12/2022) đến nay, không xảy ra vụ việc bắt giữ tàu cá Việt Nam tại khu vực biển chồng lấn giữa hai nước.

- Thái Lan: Tiếp tục duy trì lực lượng tuần tra, kiểm soát trong vùng biển Thái Lan, tổ chức truy đuổi, bắt giữ một số tàu cá Việt Nam vi phạm sâu vào vùng biển Thái Lan.

- Cam-pu-chia: Thường xuyên triển khai các xuồng cao tốc ở khu vực đảo Hòn Vai, đảo Tang và các điểm ven bờ Cam-pu-chia, khi phát hiện tàu cá Việt Nam tiếp cận kiểm tra, phạt tiền hoặc lấy tài sản của ngư dân ta rồi thả, các vụ việc xảy ra phần lớn ở các khu vực gần bờ biển và gần đảo Cam-pu-chia.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ

Trong năm 2023, Ban Chỉ đạo của Bộ Quốc phòng (BCĐ BQP) về chống khai thác IUU đã tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm các ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ¹, một số kết quả cụ thể như sau:

1. Công tác chỉ đạo, kiểm tra của BCĐ

BCĐ thường xuyên nắm tình hình, kết quả thực hiện nhiệm vụ của các lực lượng, tiến hành kiểm tra thực tế tại các đồn Biên phòng, các đơn vị Kiểm ngư, tàu Cảnh sát biển, rút kinh nghiệm với các địa phương liên quan, nâng cao hiệu quả ngăn chặn tàu cá Việt Nam xâm phạm vùng biển nước ngoài khai thác trái phép hải sản, cụ thể:

- Đồng chí Trưởng Ban chủ trì, tổ chức 02 đợt làm việc, kiểm tra công tác phòng, chống khai thác IUU tại các địa phương, đơn vị, tham gia có đầy đủ các đồng chí là thành viên BCĐ BQP về chống khai thác IUU, gồm: (i) Ngày 10/01/2023, kiểm tra, khảo sát thực tế tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và tổ chức Hội nghị triển khai nhiệm vụ chống khai thác IUU năm 2023 và ngăn chặn, chấm dứt tình trạng tàu cá Việt Nam đi khai thác trái phép ở vùng biển nước ngoài trước ngày 31/3/2023. Tham dự Hội nghị có các lực lượng thuộc Bộ Quốc phòng, Lãnh đạo Cục Kiểm ngư/Tổng cục Thủy sản, Lãnh đạo UBND tỉnh và Lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu; (ii) Ngày 16, 17/02/2023, kiểm tra, làm việc với các đơn vị trên địa bàn tỉnh Kiên Giang. Đoàn đã khảo sát, nắm tình hình thực tế tại tỉnh Kiên Giang và tổ chức cuộc họp đánh giá kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU, trọng tâm là các giải pháp ngăn chặn, chấm dứt tình trạng tàu cá Việt Nam đi khai thác trái phép hải sản ở vùng biển nước ngoài trước ngày 31/3/2023. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo UBND tỉnh và Lãnh đạo các sở liên quan của tỉnh Kiên Giang cùng các đơn vị thuộc Bộ Quốc phòng thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU.

- Đồng chí Phó Tư lệnh BĐBP - Thành viên BCĐ BQP về chống khai

¹ Chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản: Quyết định số 81/QĐ-TTg ngày 13/2/2023, Công điện số 265/CD-TTg ngày 17/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Văn bản số 209/TB-VPCP ngày 07/6/2023, số 269/TN-VPCP ngày 08/7/2023, số 5554/VPCP-NN ngày 22/7/2023 của Văn phòng Chính phủ.

thác IUU, từ ngày 15÷19/5/2023, chủ trì tổ chức kiểm tra tại BĐBP tỉnh Bình Định, Khánh Hòa, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tiền Giang.

- Đồng chí Phó Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam - Thành viên BCD BQP về chống khai thác IUU chủ trì 02 đợt kiểm tra các đơn vị thuộc quyền, trên thực địa, gồm: Từ ngày 20 ÷ 24/02/2023, chủ trì, phối hợp với 07 tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Trà Vinh, Sóc Trăng, Cà Mau, Bến Tre, Bạc Liêu, Kiên Giang tổ chức đoàn công tác kiểm tra tại khu vực vùng biển giáp ranh giữa Việt Nam với Thái Lan và Ma-lai-xi-a; tham gia đoàn có Lãnh đạo UBND 07 tỉnh trên; từ ngày 20 ÷ 25/7/2023, tiếp tục kiểm tra công tác triển khai thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU khu vực vùng biển giáp ranh Việt Nam - Thái Lan - Ma-lai-xi-a; ngoài ra, ngày 08, 09/7/2023, Cảnh sát biển Việt Nam chủ trì (Vùng CSB1) phối hợp các cơ quan chức năng tỉnh Ninh Bình kiểm tra công tác phòng chống khai thác IUU trên khu vực Vịnh Bắc Bộ.

- BCD yêu cầu các lực lượng triển khai các biện pháp chống khai thác IUU, trong đó: (i) Lực lượng BĐBP: Tổ chức xác minh, điều tra về hành vi môi giới tổ chức đưa tàu cá, ngư dân ra vùng biển nước ngoài khai thác thủy sản trái phép và tàu cá Việt Nam mang thiết bị hàng hải, có tên đăng ký và mã AIS Trung Quốc (TQ); kiểm tra, kiểm soát, kiên quyết không cho tàu cá ra khơi nếu không trang bị thiết bị VMS, các thủ tục giấy tờ và các trang thiết bị khác theo quy định, kiểm soát chặt chẽ lao động nghề cá theo quy định của pháp luật về lao động; bố trí cán bộ tại Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá tại các cảng cá để phối hợp với cơ quan quản lý thủy sản địa phương kiểm soát hoạt động tàu cá; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm khai thác IUU theo quy định của pháp luật... (ii) Lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam, Kiểm ngư/Quân chủng Hải quân: Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm tra, kiểm soát trên các vùng biển, đặc biệt tại các vùng biển chồng lấn, chưa phân định giữa Việt Nam và các nước để kịp thời ngăn chặn xử lý, các hành vi vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài...

- BCD đã chỉ đạo cơ quan, đơn vị cử cán bộ tham dự hội nghị, kiểm tra công tác chống khai thác IUU tại các tỉnh do Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (NN&PTNT) chủ trì: (i) Bộ đội Biên phòng (BĐBP), Cảnh sát biển Việt Nam dự Hội nghị “Phổ biến các kết quả làm việc với Đoàn Thanh tra của EC” tại Đà Nẵng (ngày 03/02/2023)²; (ii) Cục Tác chiến dự Hội nghị công bố triển khai “Kế hoạch hành động chống khai thác IUU, chuẩn bị làm việc với Đoàn Thanh tra của EC lần thứ 4” tại Bộ NN&PTNT (ngày 20/02/2023); (iii) BĐBP tham gia các Đoàn kiểm tra công tác chống khai thác IUU tại tỉnh Sóc Trăng, Trà Vinh (ngày 02 ÷ 03/3/2023), tại Hải Phòng, Quảng Ninh (ngày 02, 05/8/2023).

2. Công tác thông tin, tuyên truyền, phối hợp

- BCD BQP về chống khai thác IUU cung cấp thông tin về nghi vấn 02 tàu cá của tỉnh Bến Tre (BT 98249 TS, BT 92899 TS) bị Ma-lai-xi-a bắt giữ.

- Các đơn vị đã: (i) Tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh đổi mới phương

² Tham dự có đầy đủ 28 BCH BĐBP các tỉnh ven biển.

pháp tuyên truyền, như gửi tin nhắn, thư kêu gọi ngư dân không xâm phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản bất hợp pháp; (ii) Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy sản các tỉnh, thành phố tuyến biển tuyên truyền kết hợp các biện pháp như: Thông tin tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát tờ rơi, sổ tay pháp luật về các nội dung khai thác hải sản đúng pháp luật và không vi phạm khai thác IUU, kết hợp thông báo tình hình hoạt động của lực lượng chấp pháp các nước; thông báo tình hình vi phạm, kết quả xử lý tàu cá Việt Nam vi phạm, hỗ trợ tàu cá ngư dân ta trên biển³. Quá trình tuyên truyền, các đơn vị đã yêu cầu 100% thuyền trưởng, chủ tàu tàu cá có chiều dài từ 15 m trở lên ký cam kết không khai thác hải sản trái phép tại vùng biển nước ngoài.

- Qua hệ thống giám sát hành trình tàu cá (VMS), các lực lượng phát hiện, tuyên truyền, gọi điện nhắc nhở trực tiếp 13.270 lượt tàu cá mất tín hiệu VMS và vượt ranh giới trên biển; trong đó có 557 lượt tàu cá vượt ranh giới, sau khi được nhắc nhở các tàu cá đã khôi phục VMS hoặc quay về vùng biển Việt Nam.

- BĐBP: (i) Thống kê, lập hồ sơ, danh sách 4.788 tàu cá có “nguy cơ cao” vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép để đưa vào diện quản lý và trao đổi, cung cấp thông tin cho các lực lượng chức năng của Ta để theo dõi, giám sát; (ii) Tổ chức in ấn 4.000 cuốn tài liệu về nguyên tắc chỉ đạo chống khai thác IUU và 50.000 tờ rơi tuyên truyền về chống khai thác IUU; (iii) Tham mưu cho chính quyền địa phương tiếp tục duy trì hoạt động của 3.018 tổ tàu thuyền an toàn/23.154 tàu thuyền/80.760 người; 400 tổ bến bãi tự quản/24.161 thành viên; (iv) Phối hợp với ngành thủy sản, bố trí cán bộ BĐBP tại các Văn phòng đại diện tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, truy xuất nguồn gốc thủy sản qua hoạt động cập cảng, lên cá của tàu nước ngoài theo Hiệp định Biện pháp quốc gia có cảng (PSMA).

- Quân chủng Hải quân, tiếp tục triển khai chương trình “Hải quân làm điểm tựa cho ngư dân yên tâm vươn khơi, bám biển”, đã hướng dẫn 822 lượt tàu cá vào các âu tàu, làng chài tại quần đảo Trường Sa (QĐTS) tránh, trú bão; hỗ trợ cho 203 tàu cá hết lương thực, nước ngọt tại quần đảo Trường Sa (3.075 kg gạo, 26.700 lít nước và nhu yếu phẩm, thuốc quân y); hỗ trợ lương thực, rau xanh, nước ngọt, cấp thuốc miễn phí trên 150 tàu đang hoạt động trên biển; kịp thời cấp cứu 27 ngư dân bị bệnh, tai nạn lao động tại QĐTS và vùng biển giáp ranh In-đô-nê-xi-a; cứu kéo 03 tàu cá bị hỏng máy về âu tàu Đá Tây sửa chữa... Quá trình trên, lực lượng Hải quân đã tuyên truyền cho ngư dân về các nội dung bảo vệ chủ quyền biển, đảo và khai thác hải sản không vi phạm IUU.

- Cảnh sát biển Việt Nam tiếp tục thực hiện Chương trình “Cảnh sát biển

³ Tuyên truyền được 892 buổi/116.782 lượt người nghe; tuyên truyền tàu cá ta đang hoạt động trên biển được 128.918 lượt/chiếc (trực tiếp trên tàu: 123.577 tàu; truyền truyền qua các phương tiện thông tin: 5.189 tàu), phát 78.700 tờ rơi về các nội dung khai thác hải sản đúng pháp luật và không vi phạm khai thác IUU, 53.854 lá cờ Tổ quốc, 1.900 ảnh Bác, 2.195 cuốn tài liệu, 1.375 thư kêu gọi không vi phạm vùng biển nước ngoài; trao tặng 80 phao cứu sinh các loại...; phối hợp với các báo đài Trung ương, địa phương lồng ghép đưa 337 tin, bài tuyên truyền về chống khai thác IUU.

đồng hành với ngư dân”, đã huy động các nguồn lực từ Cảnh sát biển Việt Nam và tổ chức chính trị - xã hội, doanh nghiệp, nhà hảo tâm ủng hộ, tài trợ xây dựng 04 căn nhà (50 triệu/căn) cho gia đình chính sách; trao tặng 3.839 suất quà/01 triệu đồng/suất, 137 xe đạp, 2.400 áo, phao cứu sinh, 53 túi thuốc cứu thương, khám chữa bệnh miễn phí cho bà con ngư dân, gia đình chính sách, các cháu học sinh nghèo vượt khó khu vực các tỉnh, thành phố ven biển; cứu được 78 nạn nhân, vớt được 21 thi thể, cứu kéo 02 phương tiện tàu cá bị nạn trên biển về bờ an toàn...

3. Công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Quốc phòng, cùng với việc duy trì hệ thống tàu trực sẵn sàng chiến đấu thường xuyên tại bến, trên biển theo quy định; Quân chủng Hải quân, Cảnh sát biển Việt Nam đã tổ chức, duy trì 33 tàu (khu vực vịnh Bắc Bộ: 02 tàu, Cửa vịnh Bắc Bộ: 03 tàu, QĐTS: 12 tàu, vùng biển giáp ranh In-đô-nê-xia: 07 tàu, vùng biển giáp ranh Việt Nam - Ma-lai-xi-a - Thái Lan: 07 tàu, vùng biển giáp ranh với Campuchia: 02 tàu), thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát trên các vùng biển, trọng tâm là kiểm tra, kiểm soát ở vùng biển giáp ranh với các nước, ngăn chặn tàu cá ngư dân ta khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài và đạt được một số kết quả sau:

- Cảnh sát biển Việt Nam, thông qua đàm phán trực tiếp trên biển, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a đã trao trả lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam 02 vụ/02 tàu cá ngư dân ta sau khi bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ; trong đó, 01 vụ/01 tàu/15 ngư dân vi phạm vùng biển Ma-lai-xi-a và 01 vụ/01 tàu/24 ngư dân ở vùng biển chồng lấn - khu vực khai thác chung giữa hai nước. (Phụ lục II kèm theo).

- BĐBP làm thủ tục xuất, nhập bến cho 550.979 lượt tàu cá; kiểm tra, kiểm soát 121.042 lượt tàu cá hoạt động trên sông, biển, phát hiện 04 trường hợp tàu cá Việt Nam sử dụng AIS có tên đăng ký và mã AIS TQ, đã yêu cầu viết cam kết không tái phạm.

- Lực lượng BĐBP, Cảnh sát biển Việt Nam phát hiện, xử phạt và tham mưu cho địa phương xử phạt 640 vụ/811 phương tiện/979 đối tượng/30.945.900.000 đồng⁴ về các hành vi vi phạm: Vi phạm vùng biển nước ngoài khai thác hải sản; vô hiệu hóa, tháo gỡ thiết bị VMS hoặc không trang bị thiết bị VMS; không có giấy phép khai thác thủy sản; khai thác hải sản sai vùng, tuyến; không ghi nhật ký khai thác; không có văn bằng chứng chỉ chuyên môn theo quy định (bằng thuyền trưởng, máy trưởng), thuyền viên làm việc trên tàu cá không có tên trong sổ danh bạ thuyền viên...; tịch thu 05 tàu cá; tước bằng thuyền trưởng 45 trường hợp; tịch thu 57 bộ kích điện...; ngoài ra, lực lượng BĐBP, Cảnh sát biển Việt Nam bắt giữ 12 vụ, gồm: BĐBP đấu tranh thành công 01 chuyên án (Chuyên án VBT6, đấu tranh với đường dây, đối tượng môi giới tổ

⁴ Lực lượng BĐBP, Cảnh sát biển Việt Nam xử phạt 628 vụ/713 phương tiện/900 đối tượng/10.573.800.000 đồng; tham mưu cho địa phương xử phạt 12 vụ/98 phương tiện/79 đối tượng/20.372.100.000 đồng, tịch thu 05 tàu cá.

chức đưa tàu cá, ngư dân ra vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép), bắt giữ 01 đối tượng môi giới tổ chức đưa tàu cá, ngư dân ra vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép; 09 vụ/11 tàu vận chuyển 77 thiết bị VMS của tàu cá khác gửi và 02 vụ/03 tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài (*Phụ lục III kèm theo*).

4. Công tác hợp tác quốc tế

- Cảnh sát biển Việt Nam thường xuyên trao đổi (thư điện tử) với: (i) Cảnh sát biển TQ về tình tàu cá Việt Nam, TQ xâm phạm vùng biển của nhau trong vịnh Bắc Bộ; (ii) Cảnh sát biển In-đô-nê-xi-a (BAKAMLA), Cơ quan thực thi pháp luật trên biển Ma-lai-xi-a (MMEA), Trung tâm Chỉ huy Hàng hải Thái Lan (Thai-MECC) trao đổi, thông báo, đề nghị xác minh thông tin về tàu cá Việt Nam bị các nước bắt giữ, đề nghị bàn đổi xử nhân đạo; đồng thời thông báo về việc Việt Nam tăng cường tuần tra, kiểm tra, kiểm soát để phát hiện, ngăn chặn, xử lý IUU trên vùng biển giáp ranh (các lực lượng Bạn đều có thư thông báo nhận thư của lực lượng chức năng Việt Nam và cảm ơn đã gửi thông tin).

- Cảnh sát biển Việt Nam cử đoàn (04 người, do đồng chí Phó Tư lệnh BTL Vùng CSB 4 làm Trưởng đoàn) tham dự Diễn đàn Tư lệnh Lực lượng thực thi pháp luật trên biển các quốc gia Đông Nam Á (SEAMLEI 9) tại Thái Lan trong đó có nội dung chống khai thác IUU (từ ngày 11÷15/7/2023).

- Sỹ quan Hải quân trực tại Trung tâm chia sẻ thông tin An ninh hàng hải khu vực (IFC)/Singapore thường xuyên trao đổi thông tin hoạt động của tàu cá ngư dân trên biển với sỹ quan các nước trong khu vực trực tại Trung tâm.

- Lực lượng Hải quân, Cảnh sát biển Việt Nam tổ chức tuần tra chung với lực lượng chức năng của Trung Quốc (04 lần/năm), Thái Lan (02 lần/năm), Campuchia (04 lần/năm), trong đó có nội dung tuyên truyền, hướng dẫn các tàu cá khai thác hải sản đúng pháp luật; xử lý tàu cá các nước vi phạm.

III. NHẬN XÉT

Kết quả thực hiện nhiệm vụ chống vi phạm quy định IUU đã có nhiều chuyển biến tích cực, số lượng tàu cá bị nước ngoài bắt giữ giảm so với cùng kỳ năm 2022; tuy nhiên, tình trạng tàu cá Việt Nam vi phạm vùng biển nước ngoài vẫn chưa chấm dứt, chủ yếu vi phạm vùng biển Ma-lai-xi-a, do một số nguyên nhân sau:

1. Nguyên nhân khách quan:

- Vùng biển Việt Nam tiếp giáp với nhiều nước, phần lớn chưa được phân định; trong đó, giữa Việt Nam và Ma-lai-xi-a tồn tại 02 vùng biển chồng lấn ở phía Nam QĐTS và vùng biển Tây Nam với tổng chiều dài trên 550 hải lý, gây nhiều khó khăn cho lực lượng chức năng quản lý, kiểm soát trên biển.

- Lực lượng chức năng các nước triển khai nhiều biện pháp tuần tra, kiểm soát, nhất là việc Ma-lai-xi-a tiếp tục triển khai chiến dịch “Hàng rào biển I.2023” tăng cường tuần tra, kiểm soát bắt giữ, xử phạt tàu cá nước ngoài vi phạm nhằm khẳng định yêu sách “chủ quyền” và bảo vệ nguồn lợi thủy sản.

- Nguồn lợi thủy sản trên các vùng biển Việt Nam, nhất là các vùng biển gần bờ ngày càng suy giảm, trong khi hiệu suất khai thác ở vùng biển nước ngoài cao dẫn đến tâm lý tranh thủ khai thác ở vùng biển nước ngoài.

- Quy định của pháp luật còn có một số bất cập, chưa đồng bộ, chưa có quy định rõ về ranh giới các khu vực biển đánh bắt xa bờ, đặc biệt là tại các vùng biển chưa phân định; Nghị định số 42/2019, không quy định hình thức, mức xử phạt đối với thuyền trưởng (chỉ quy định xử phạt chủ tàu); các lực lượng (Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát biển Việt Nam, Kiểm ngư thuộc Bộ Quốc phòng) không được giao thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính đối với tàu cá của ngư dân ta vi phạm vùng biển nước ngoài, việc xử lý phải thực hiện gián tiếp qua nhiều cơ quan và địa phương, chưa có sức răn đe kịp thời.

2. Nguyên nhân chủ quan:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ở một số địa phương hiệu quả chưa cao, hình thức, nội dung chưa phù hợp; công tác xử lý vi phạm của một số địa phương chưa thật sự quyết liệt, chưa tạo chuyển biến mạnh mẽ.

- Cơ quan chức năng của Bộ NN&PTNT và các địa phương chưa quyết liệt trong hoàn thiện các thủ tục giấy tờ đối với tàu cá theo quy định (đã cấp Giấy phép khai thác thủy sản được 67,6%, hiện còn 32,4% trong tổng số 86.218 tàu cá chiều dài từ 06m trở lên)⁵, việc chậm trễ về thủ tục cấp phép gây ảnh hưởng đến sinh kế của ngư dân làm nghề khai thác hải sản (trực tiếp, gián tiếp) và các ngành nghề bảo đảm cho hoạt động khai thác hải sản; vấn đề này gây khó khăn cho công tác kiểm soát xuất bến của BDBP trong việc quản lý, kiểm soát tàu cá theo quy định của pháp luật.

- Công tác phối hợp đăng ký, quản lý giữa các địa phương đối với tàu cá thuộc địa phương khác đến hoạt động chưa có sự liên kết chặt chẽ gây khó khăn cho công tác quản lý, kiểm tra, kiểm soát. Công tác phối hợp thực hiện chế độ thông tin báo cáo của các địa phương, ban, bộ, ngành chưa kịp thời; việc trao đổi thông tin, điều tra, xử lý vi phạm còn kéo dài qua nhiều khâu, khó khăn trong việc thống nhất hình thức, biện pháp xử lý.

- Ý thức chấp hành pháp luật của chủ tàu, thuyền trưởng và ngư dân còn hạn chế, không đủ chứng chỉ, giấy phép theo quy định (không có bằng thuyền trưởng, máy trưởng, giấy phép khai thác hải sản; không ghi nhật ký khai thác).

- Một số chủ tàu, thuyền trưởng vì lợi ích kinh tế đã cố tình trốn tránh lực lượng chức năng, vi phạm vùng biển nước ngoài bằng nhiều hình thức (sử

⁵ Theo khoản 2 Điều 50 Luật Thủy sản năm 2017, thì tàu cá được cấp Giấy phép khai thác thủy sản khi đáp ứng 07 điều kiện sau đây: (i) Trong hạn ngạch Giấy phép khai thác thủy sản, đối với khai thác thủy sản trên biển; (ii) Có nghề khai thác thủy sản không thuộc Danh mục nghề cấm khai thác; (iii) Có Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá, đối với tàu cá phải đăng kiểm; (iv) Tàu cá có trang thiết bị thông tin liên lạc theo quy định của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; (v) Có thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên theo quy định của Chính phủ; (vi) Có Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá; (vii) Thuyền trưởng, máy trưởng phải có văn bằng, chứng chỉ theo quy định của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn”.

dụng tàu cá có chiều dài dưới 15m, không phải lắp VMS⁶; gửi thiết bị VMS sang tàu cá khác; cài mã nhận dạng MMSI của Trung Quốc; sử dụng biển số giả) gây khó khăn cho công tác xác minh, xử lý và công tác đấu tranh ngoại giao, bảo hộ công dân.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Từ những nguyên nhân hạn chế, khó khăn trên, Bộ Quốc phòng đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chỉ đạo:

- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Tham mưu với Chính phủ sớm sửa đổi bổ sung hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, chế tài xử lý vi phạm, nhất là những vướng mắc trong thực hiện Nghị định số 42/2019 và Nghị định số 26/2019 bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn, nâng cao tính răn đe, phòng ngừa vi phạm. Nghiên cứu, xây dựng phần mềm quản lý, kiểm soát, xuất, nhập tàu cá kết nối với các trạm kiểm soát Biên phòng, Văn phòng thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nghề cá tại các cảng cá. Phối hợp với các bộ, ngành, địa phương nghiên cứu, đề xuất nội dung hợp tác với các nước về nghề cá tại vùng biển giáp ranh chưa phân định, tạo điều kiện cho ngư dân khai thác xa bờ theo đúng quy định của pháp luật.

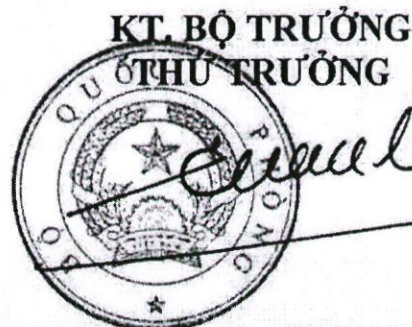
- Bộ Ngoại giao tham mưu cho Chính phủ về giải pháp thúc đẩy tiến trình đàm phán, ký kết phân định vùng biển chồng lấn với các nước, tạo cơ sở pháp lý cho các lực lượng quản lý, bảo vệ biển, đảo thực hiện nhiệm vụ, trong đó có việc quản lý hoạt động nghề cá.

- Ủy ban nhân dân 28 tỉnh, thành phố có biển (nhất là các tỉnh có tàu cá vi phạm) chỉ đạo cơ quan chức năng tăng cường phối hợp với lực lượng BĐBP, Cảnh sát biển, Hải quân thực hiện tốt công tác quản lý, giáo dục, tuyên truyền đối với các chủ tàu, thuyền trưởng; phối hợp chặt chẽ trong công tác điều tra, có biện pháp xử lý vi phạm kiên quyết, kịp thời, có tính răn đe cao đối với các đối tượng có hành vi cố tình vi phạm.

Bộ Quốc phòng kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ. / *Kom*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng BQP (để b/c);
- Bộ Tổng Tham mưu;
- Bộ NN&PTNT;
- Cục Tác chiến/BTTM;
- Lưu: VT, NCTH. Ta07.



Thượng tướng Nguyễn Tân Cương

⁶ Năm 2023, có 05 tàu chiều dài dưới 15m (KH 00386 TS, BÐ 30780 TS, BÐ 31218TS, BÐ 31212 TS, BTh 96328 TS) bị các nước bắt giữ do xâm phạm vùng biển.

Phụ lục I

TÀU CÁ VIỆT NAM BỊ MA-LAI-XI-A, IN-ĐÔ-NÊ-XI-A, THÁI LAN KIỂM SOÁT, BẮT GIỮ

(Kèm theo Công văn số 3011 /BQP-TM ngày 24/8/2023 của Bộ Quốc phòng)

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DẪN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
30/12/2022	1	5	BĐ 98905 TS	Ma-lai-xi-a	Tàu BĐ 98905 TS, thuyền trưởng là ông Nguyễn Văn Câu; sinh năm 1983; Hoài Hương, Hoài Nhơn, Bình Định. Khi tàu đang hoạt động ở 08 ⁰ 14'N - 115 ⁰ 20'E (Đông đảo Công Do/QĐTS khoảng 10 hải lý), bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ.	Đưa về bờ xử lý
12/01/2023	1	6	KH 00386 TS	Ma-lai-xi-a	Tàu KH 00386 TS (dài tàu 13,9m), thuyền trưởng là ông Nguyễn Đen; Phước Đông, Nha Trang, Khánh Hòa. Khi tàu đang hoạt động ở khu vực Nam Đông Nam mũi Cà Mau 128 hải lý (phía Nam vùng chống lán Việt Nam - Ma-lai-xi-a 16 hải lý, bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ.	Đưa về bờ xử lý
12/01/2023	1	5	BĐ 30780TS	Ma-lai-xi-a	Tàu BĐ 30780 TS (dài 13,5 m), thuyền trưởng là ông Phù Phi Thuyền, sinh năm 1988, trú tại xã Hậu Mỹ Bắc A, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang; tàu BĐ 31218TS (dài 14,4m), thuyền trưởng là ông Lê Thành Hằng sinh năm 1999, trú tại thị trấn Cát Tiến, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định; tàu BĐ 31212 TS (dài 13,5 m), thuyền trưởng là ông Lê Xuân Chương, sinh năm 1997, trú tại thị trấn Cát Tiến, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định. Các tàu trên khi đang hoạt động trên biển (chưa xác minh rõ tọa độ) bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ.	Đưa về bờ xử lý
	1	5	BĐ 31218TS			
	1	6	BĐ 31212TS			
14/01/2023	1	7	BTh 96328 TS	Ma-lai-xi-a	Tàu cá BTh 96328 TS (dài 14,84 m)/07 người, do ông Nguyễn Phi Quý, sinh năm 1995; Tân Xuân, Hàm Tân, Bình Thuận là thuyền trưởng. Khi tàu đang hoạt động (chưa rõ vị trí) bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ.	Đưa về bờ xử lý
09/02/2023	1	6	KG 95285 TS	Ma-lai-xi-a	Tàu KG 95285 TS, thuyền trưởng là ông Lâm Thành Đông; Kiên Hải, Kiên Lương, Kiên Giang. Khi tàu hoạt động ở Tây Nam Terengganu khoảng 78 hải lý (vùng biển Ma-lai-xi-a) bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ.	Đưa về bờ xử lý
28/02/2023	2	7	TG 94015 TS, và 01 tàu chưa rõ BKS	Ma-lai-xi-a	Ngày 28/02/2023, tàu cá TG 94015 TS, và 01 tàu chưa rõ BKS, bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ ở ĐB Tok Bali khoảng 64 hl (vùng biển Ma-lai-xi-a). Chi cục Thủy sản Tiền Giang cho biết, tỉnh Tiền Giang không có tàu mang BKS TG 94015 TS.	BKS giả
20/3/2023	2	7	BT 98249 TS BT 92899 TS	Ma-lai-xi-a	Bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ khi hoạt động ở Đông Nam Kota Bharu 163 hải lý (vùng biển Ma-lai-xi-a), sau đó đưa về cảng Muara Tok Bali/Ma-lai-xi-a xử lý. Kết quả xác minh: (i) Kiểm tra trên hệ thống VMS, phát hiện thiết bị VMS của 02 tàu cá trên cùng bị mất tín hiệu từ ngày 17/3/2023, ở Bắc đường yêu sách của Ma-lai-xi-a	Thả người trên biển, thu giữ tàu

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DẪN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
					khoảng 02 hải lý (07 ⁰ 46'N-103 ⁰ 10'E); (ii) Chủ tàu, thuyền trưởng khẳng định và cam kết 02 tàu cá trên không bị nước ngoài bắt giữ, cùng bị chìm khoảng 23h00 ngày 26/3/2023, khi đang neo đậu ở TN bãi cạn Cà Mau khoảng 25 hải lý/TN mũi Cà Mau khoảng 105 hải lý (thuộc vùng biển Việt Nam). Khả năng 02 tàu cá BT 98249 TS, BT 92899 TS bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ, nhưng ngư dân không khai báo đúng sự thật bởi các lý do sau: (i) 02 tàu cá cùng máy tín hiệu VMS và bị chìm cùng thời gian, vị trí; (ii) Sau khi được tàu cá khác cứu vớt, đưa về đất liền nhưng không biết biển kiểm soát của tàu, thuyền trưởng tàu đưa về; (iii) Sau khi về bờ, chủ tàu, thuyền trưởng không trình báo vụ việc với cơ quan chức năng; khi lực lượng BDBP làm việc chưa cung cấp thời gian về đất liền và về tỉnh nào.	
22/3/2023	2	24	TG 94011 TS TG 94715 TS	Ma-lai-xi-a	Bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ khi hoạt động ở Đông Nam Kota Bharu 163 hải lý (vùng biển Ma-lai-xi-a), sau đó đưa về cảng Muara Tok Bali/Ma-lai-xi-a xử lý. Chi cục Thủy sản Tiền Giang cho biết Tiền Giang không có tàu cá mang BKS TG 94715 TS, TG 94011 TS.	BKS giả
25/3/2023	2	11	BL 93545 TS BL 93141 TS	Thái Lan	Theo thông báo của Đại sứ quán Việt Nam tại Thái Lan: Ngày 25/3/2023, lực lượng Cảnh sát biển Thái Lan truy đuổi, bắt giữ 02 tàu cá (tàu BL 93545 TS/06 ngư dân, do ông Nguyễn Chí Linh, khoảng 37 tuổi, trú tại Kiên Giang làm thuyền trưởng, hành nghề câu mực; tàu BL 93141 TS/05 ngư dân, do ông Trần Thành Lũy, khoảng 40 tuổi, trú tại TT Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau làm thuyền trưởng, hành nghề giã cào. Do thuyền trưởng 02 tàu cá đã điều khiển tàu vượt ranh giới qua vùng biển Thái Lan khoảng 10 hải lý (07 ⁰ 45'N-101 ⁰ 39'E) khai thác hải sản trái phép. Trước đó, ngày 16/3/2023, 02 tàu cá trên xuất bến không qua Trạm Kiểm soát Biên phòng.	Đưa về bờ xử lý
27/3/2023	1		Không rõ BKS	In-đô-nê-xi-a	Tàu KP ORCA 03 thuộc lực lượng thực thi pháp luật của Bộ Hàng hải In-đô-nê-xi-a, trong quá trình tuần tra trên biển đã phát hiện và bắt 01 tàu cá Việt Nam ở vùng biển Bắc Natuna đưa về bờ xử lý.	Không có BKS
08/4/2023	4		KG 90457 TS KG 94848 TS KG 93793 TS KG 92250 TS	Ma-lai-xi-a	Tàu tuần tra của Lực lượng hàng hải Ma-lai-xi-a số hiệu 1249 truy đuổi 04 tàu cá Kiên Giang (KG 90457 TS, KG 94848 TS, KG 93793 TS, KG 92250 TS) ở NTN bãi cạn Cảnh Dương khoảng 240hl (biển Ma-lai-xi-a). Quá trình truy đuổi, tàu 1249 sử dụng súng (chưa rõ loại) bắn về phía các tàu cá Việt Nam làm 03 ngư dân bị thương (01 ngư dân tên Tân bị thương nặng, trúng đạn vào chân và sượt qua trán; 02 ngư dân còn lại bị thương nhẹ) và cướp mìn, cho người lên khống chế 02 tàu cá (của doanh nghiệp Hồng Thắm, tỉnh Kiên Giang). Khi lên tàu cá, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a đã có hành động đánh đập ngư dân, phá các thiết bị hàng hải, máy	BKS giả, không xác minh được

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DẪN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
					<p>thông tin, ngư cụ và lấy đi một số đồ dùng, sau đó thả tàu cá Việt Nam.</p> <p>Kết quả xác minh: 04 tàu cá trên của doanh nghiệp Nguyễn Hồng Vũ (Hồng Thắm) do ông Nguyễn Văn Hồng là chủ sở hữu. Hiện ông Hồng đã giao lại cho con trai là Nguyễn Văn Vũ, SN 1999, ở An Bình, TP Rạch Giá, Kiên Giang quản lý, điều hành. Ngày 30/01/2023, các tàu cá trên xuất bến tại Trạm KSBP Kênh Dài/Đồn BP Tây Yên/BĐBP tỉnh Kiên Giang. Ngày 27/3/2023, hai tàu cá KG 93793 TS và KG 92250 TS nhập bến tại Trạm KSBP Kênh Dài. Ngày 12/4/2023, tàu của Vùng CSB 4 đã tiếp cận tàu cá KG 90457 TS, do ông Trần Văn Diệp, SN 2002, ở Vĩnh Hòa Hiệp, Châu Thành, Kiên Giang làm thuyền trưởng và tàu cá KG 94848 TS, do ông Võ Thành Tây, SN 1986, ở Tây Yên A, An Biên, Kiên Giang làm thuyền trưởng, khi đang hoạt động tại 06⁰13'00N -105⁰45'24''E (vùng biển Việt Nam); qua xác minh, trên 02 tàu cá không có người bị thương, không có dấu vết đạn bắn, các thuyền viên trên tàu trình báo không có lực lượng chức năng của Ma-lai-xi-a tiếp cận, kiểm tra.</p>	
11/4/2023	1	2	TG 9817 TS	In-đô-nê-xi-a	<p>Theo thông báo của Đại sứ quán Việt Nam tại In-đô-nê-xi-a: Ngày 11/4/2023, tàu cá TG 9817 TS/02 ngư dân Việt Nam, vi phạm vùng biển In-đô-nê-xi-a, bị lực lượng chức năng In-đô-nê-xi-a bắt giữ đưa về Trại tạm giữ Kiểm ngư Tarempa/In-đô-nê-xi-a. Đại sứ quán đã tiếp xúc với 02 ngư dân để xác minh thông tin (ông Nguyễn Văn Bảy, sinh năm 1981, thường trú tại xã Vĩnh Hòa Hiệp, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang; ông Phạm Văn Quân, sinh năm 1987, thường trú tại xã Dương Tơ, thành phố Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang).</p>	Đưa về bờ xử lý
12/4/2023	2	10	BT 97391 TS BT 97219 TS	Thái Lan	<p>Lực lượng chức năng Thái Lan đã phát hiện, truy đuổi và bắt giữ 02 tàu cá (BT 97391 TS, BT 97219 TS) cùng 10 ngư dân của Việt Nam đang đánh bắt hải sản ở vị trí có tọa độ 07°39N - 103°01 E/Nam Tây Nam điểm C khoảng 09 hải lý (vùng biển Thái Lan).</p> <p>Kết quả xác minh: Tàu cá BT 97219 TS (tên tàu cá Vạn Phước), hành nghề lưới kéo, do ông Nguyễn Hữu Phước, SN 1974, ở Tiệm Tôm, Ba Tri, Bến Tre làm chủ phương tiện. Hiện phương tiện đang neo đậu ở bờ tại thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau; VMS hoạt động bình thường, chủ phương tiện khẳng định tàu cá BT 97219 TS không bị lực lượng chức năng nước ngoài bắt giữ; (ii) Đối với tàu cá BT 97391 TS/09 thuyền viên (tên tàu cá Thanh Sơn), do ông Võ Văn Cai, SN 1962, ở An Hòa, Ba Tri, Bến Tre làm chủ phương tiện. Phương tiện xuất bến vào khoảng tháng 01 năm 2023 tại Trạm KSBP Sông Đốc. Hiện tàu cá vẫn đang hoạt</p>	BKS giả, không xác minh được

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DẪN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
					động trên biển tại tọa độ 8°46'54"N - 104°07'30"E cách Tây Bắc mũi Cà Mau khoảng 25 hải lý (vùng biển Việt Nam), VMS hoạt động bình thường. Qua làm việc với chủ phương tiện, ông Võ Văn Cai khẳng định tàu cá BT 97391 TS không bị lực lượng chức năng Thái Lan bắt giữ.	
15/4/2023	1	4	KG 95284 TS	Ma-lai-xi-a	Ngày 15/4/2023, tàu CSB-4544/Ma-lai-xi-a bắt giữ tàu cá KG 95284 TS/04 ngư dân ở khu vực cách Muara Tok Bali 161 hl, sau đó đưa tàu cá và ngư dân về Kelantan điều tra xử lý. Sĩ quan Ma-lai-xi-a tại IFC cung cấp: Tàu cá bị bắt số hiệu KG 95284 TS/04 ngư dân, độ tuổi từ 33÷58 không có giấy tờ tùy thân. Qua truy xuất qua VMS, từ ngày 03÷13/4/2023, tàu cá hoạt động ở Bắc điểm 20/đường phân định thềm lục địa Việt Nam - In-đô-nê-xi-a từ 48-53 hl (trong vùng biển VN), sau ngày 13/4 mất tín hiệu.	Đưa về bờ xử lý
07/5/2023	1	9	Chưa rõ	Ma-lai-xi-a	Ngày 07/5/2023, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ 01 tàu cá (chưa xác định) cùng 09 ngư dân VN đánh bắt hải sản ở Nam Tanjung Kempit khoảng 04 hl (thuộc vùng biển Ma-lai-xi-a), sau đó đưa vào bờ để xử lý.	Không xác minh được
19/5/2023	3	41	Chưa rõ	Ma-lai-xi-a	Khoảng 09.00 ÷ 09.30 ngày 19/5/2023, Lực lượng thực thi hàng hải Ma-lai-xi-a (chưa rõ tàu) đã bắt giữ 03 tàu cá Việt Nam (chưa rõ số) cùng 41 ngư dân ở khu vực ĐB Kuala Terengganu 123 hl, đưa về bờ xử lý.	Không xác minh được
30/5/2023	1	20	CM 99277 TS	Ma-lai-xi-a	Lúc 13h30 ngày 30/5/2023, ở Đông Đông Bắc Kuala Terengganu khoảng 114 hải lý - vùng biển Ma-lai-xi-a (05°51'N-104°58'E), tàu tuần tra KM-9203 của lực lượng Thực thi hàng hải Ma-lai-xi-a (MMEA) phát hiện, truy đuổi, bắt giữ tàu cá CM 99277 TS/20 ngư dân (từ 18 ÷ 49 tuổi) sau đó đưa về Kuala Terengganu xử lý. Trước đó, Tàu cá CM 99277 TS của ông Nguyễn Minh Đương, sinh năm 1976, trú tại thị trấn Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau làm chủ. Ngày 13/01/2022, ông Đương đã bán tàu cá CM 99277 TS cho bà Trần Thị Mộng Giang, sinh năm 1986, trú tại xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang (có hợp đồng mua bán và công chứng). Ngày 22/5/2023, tàu cá CM 99277 TS/15 ngư dân, xuất bến qua trạm KSBP Kênh Dài, Đồn Biên phòng Tây Yên, tỉnh Kiên Giang, do ông Võ Văn Thiết, sinh năm 1980, trú tại xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang làm thuyền trưởng; khi xuất bến tàu cá CM 99277 TS đảm bảo thủ tục, giấy tờ theo quy định, thiết bị giám sát hành trình hoạt động bình thường. Tín hiệu VMS hiển thị lần cuối lúc 20h45 ngày 30/5/2023, ở khu vực Tây Nam Hòn Khoai 30 hải lý - vùng biển Việt Nam (08°02'17"N - 104°32'59"E).	Đưa về bờ xử lý
06/6/2023	2	11	BT 97326 TS BT 92590 TS	Ma-lai-xi-a	Ngày 07/6/2023, ông Trần Văn Hải, SN 1984, trú tại xã An Thủy, huyện Ba Tri, tỉnh Bến Tre là chủ tàu cá BT 97326 TS trình báo vụ việc với Đồn BP Sông Đốc/BĐBP Cà Mau	Chưa rõ lực lượng

THỜI GIAN	TÀU	NGƯ DÂN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
					<p>với nội dung ông Lê Quốc Việt (thuyền trưởng tàu cá BT 97326 TS) do bắt cấn trong quá trình khai thác trên biển, trượt ngã gây chấn thương ở chân, đang được điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy/Thành phố Hồ Chí Minh. Tuy nhiên kết quả xác minh như sau:</p> <p>Ngày 29/01/2023, tàu cá BT 97326 TS/09 ngư dân, do ông Lê Quốc Việt, sinh năm (SN) 1994, trú tại xã Vĩnh An, huyện Ba Tri, tỉnh Bến Tre là thuyền trưởng và tàu cá BT 92590 TS/02 ngư dân, do ông Trần Văn Bồi, SN 1974, trú tại xã Mỹ Lâm, huyện Hòn Đất, tỉnh Kiên Giang là thuyền trưởng, hành nghề lưới kéo đôi, xuất bến tại Trạm KSBP Sông Đốc/BĐBP tỉnh Cà Mau đảm bảo giấy tờ, trang thiết bị.</p> <p>Đến 19^h00 ngày 04/6/2023, neo đậu tại ĐN điểm C (đường KC) khoảng 38 hải lý, Bắc vùng chống lán Việt Nam - Thái Lan - Ma-lai-xi-a khoảng 04 hải lý, thuộc vùng biển Việt Nam (07^o30'N-103^o49'E), ông Việt sang tàu BT 92590 TS ngắt kết nối thiết bị VMS của tàu BT 92590 TS và nói với ông Bồi đưa 02 tàu đến vùng biển giáp ranh giữa Việt Nam - Thái Lan để khai thác hải sản.</p> <p>Khoảng 09^h00 ngày 06/6/2023, khi đang khai thác ở rìa phía Bắc vùng chống lán Việt Nam - Thái Lan - Ma-lai-xi-a (phía biển Việt Nam) - Nam bãi cạn Cà Mau khoảng 45 hải lý (07^o27'N-103^o39'E), bị 01 tàu cá nước ngoài, loại tàu vỏ gỗ, màu xám đen, hành nghề lưới đèn, có treo cờ Thái Lan (không rõ biển số), người trên tàu cá nước ngoài sử dụng súng bắn vào tàu cá BT 97326 TS, làm ông Việt (thuyền trưởng) bị trúng đạn vào chân phải (trên mắt cá chân). Sau đó, tàu cá nước ngoài chạy về hướng Thái Lan, 02 tàu cá ta di chuyển về vùng biển Việt Nam, khi đến Bắc vùng chống lán Việt Nam - Thái Lan - Ma-lai-xi-a khoảng 07 hải lý - thuộc vùng biển Việt Nam (07^o35'N-103^o36'E) đã mở lại kết nối VMS và tiếp tục chạy về bờ. 08^h00 ngày 07/6/2023, 02 tàu cá về neo cách cửa biển Sông Đốc, huyện Trần Văn Thời, tỉnh Cà Mau khoảng 05 hải lý, đã đưa nạn nhân về bờ để cấp cứu, bằng phương tiện đồ dộc (không qua trạm KSBP), lên Bệnh viện Chợ Rẫy/Thành phố Hồ Chí Minh điều trị (sức khỏe ông Việt dần ổn định).</p>	bắn
16/6/2023	1	5	Chưa rõ	Thái Lan	Ngày 16/6/2023, tàu tuần tiễu T114/Vùng 2 Hải quân/Hải quân Hoàng gia Thái Lan truy đuổi, bắt giữ 01 tàu cá Việt Nam (chưa rõ số hiệu)/05 ngư dân ở TN điểm K/đường phân định Việt Nam - Thái Lan khoảng 80 hl (BĐB SongKhla khoảng 30 hl, thuộc vùng biển Thái Lan), đưa về bờ xử lý.	Đưa về bờ xử lý
19/6/2023	1	6	BKS giả	Thái Lan	Ngày 19/6, lực lượng CSB Songkhla/Thái Lan sử dụng tàu 817 tiến hành kiểm tra và bắt giữ 01 tàu cá VN (TG 92387 TS)/06 ngư dân ở ĐB Songkhla 45 hl/vùng biển Thái Lan đưa về bờ xử lý	Không xác minh được

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DÂN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BẮT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
22/6/2023	2	11	Chưa rõ		22/6/2023, lực lượng tuần tra thuộc BTL Vùng Cảnh sát biển 1 Thái Lan bắt giữ 02 tàu cá/11 ngư dân (tàu cá thứ nhất có 06 ngư dân, bị bắt ở Đông Songkhla 80 hl; tàu cá thứ 2 có 05 ngư dân, bị bắt ở ĐB tỉnh Pattani 44 hl). Sau đó đưa về tỉnh Songkhla điều tra, xử lý.	Đưa về bờ xử lý
24/6/2023	1	08	BKS giả	Ma-lai-xi-a	Ngày 24/6/2023, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ tàu cá BT 96554 TS/08 ngư dân của tỉnh Bến Tre ở khu vực Nam Tây Nam bãi cạn Cà Mau 53 hl (vùng biên Malaysia), đưa vào bờ xử lý.	Không xác minh được
01/7/2023	1	05	Chưa rõ	Ma-lai-xi-a	Ngày 01/7/2023, lực lượng CSB khu vực Sabat/Ma-lai-xi-a đã bắt 01 tàu cá VN (chưa rõ BKS)/05 ngư dân ở ven bờ khu vực Sandakan/biển Sulu (06 ⁰ 02'N-118 ⁰ 10'E), sau đó đưa về Sandakan xử lý	Không xác minh được
05/7/2023	1	16	KG-94126 TS	Ma-lai-xi-a	Lúc 11h30 ngày 05/7/2023, ở Đông Đông Bắc Kuala Terengganu khoảng 148 hl/TTN điểm 20 khoảng 21 hl/Nam vùng chống lán Ma-lai-xi-a khoảng 11 hl (06 ⁰ 05'N-105 ⁰ 28'E), tàu KM-2950/18 nhân viên lực lượng thực thi Hàng hải Ma-lai-xi-a truy đuổi 02 tàu cá (KG-94126 TS/16 ngư dân và 01 tàu chưa rõ số) của VN. Quá trình truy đuổi, tàu KM-2950 đã khống chế được tàu cá KG-94126 TS, khi tàu KM-2950 cập mạn, đưa người lên tàu cá KG-94126 TS để kiểm tra, thì bị ngư dân VN dùng hung khí (mã tấu) tấn công làm 01 nhân viên thực thi Hàng hải Ma-lai-xi-a (Trung úy) bị ở đầu, buộc lực lượng trên tàu KM-2950 nổ súng trấn áp. Hậu quả: 04 ngư dân ta bị thương đều không có giấy tờ tùy thân chứng thực, gồm: (1) Lê Văn Cường (Thuyền trưởng)/37 tuổi, bị thương ở đùi (chưa rõ đùi trái hay đùi phải); (2) Lê Văn Thanh/34 tuổi, bị thương cả 02 đùi; (3) Trịnh Văn Niên/24 tuổi, bị thương ở tay trái; (4) Mai Tiến Phúc/22 tuổi, bị thương vùng đầu. Sau đó, phía Ma-lai-xi-a đã dùng máy bay trực thăng đưa 05 người bị thương về bệnh viện Tengku Ampuan Afzan, TP. Kuatan, bang Penang để điều trị; tàu cá KG-94126 TS bị áp giải vào bờ để xử lý (tàu cá chưa rõ số trốn thoát). Phương tiện truyền thông Ma-lai-xi-a đưa tin về vụ việc trên và cho biết, sau khi hoàn tất hồ sơ điều tra trong 14 ngày, tất cả ngư dân Việt Nam sẽ bị xét xử theo pháp luật của Ma-lai-xi-a. Kết quả xác minh: Tàu cá KG.94126 TS xuất bến ngày 09/6/2023, ở Vĩnh Hòa Hiệp, Châu Thành, Kiên Giang, hoạt động cơ bản ở Đông đảo Nam Du (qua hệ thống VMS), mất tín hiệu VMS từ 05h05 ngày 05/7/2023 ở vị trí Đông Nam đảo xã Lại Sơn/Kiên Hải, Kiên Giang khoảng 10 hl.	Đưa về bờ xử lý
12/7/2023	1	15	KG 95833 TS	Ma-lai-xi-a	Hồi 11 ^h 30 ngày 12/7/2023, tàu cá KG 95833 TS/15 ngư dân, do ông Lê Văn Buộc, sinh năm 1981, trú tại xã Tây Yên, huyện An Biên, tỉnh Kiên Giang làm thuyền trưởng, bị tàu KM Amanah, số hiệu 3906 của lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ tại Tây	Đưa về bờ xử lý

THỜI GIAN	TÀU	NGƯỜI DẪN	SỐ ĐĂNG KÝ	NƯỚC BÁT	DIỄN BIẾN VỤ VIỆC	GHI CHÚ
					điểm 20 khoảng 82 hl/biển Ma-lai-xi-a (05 ⁰ 59'N - 104 ⁰ 27'E), đưa về Ma-lai-xi-a xử lý. Trước đó, ngày 15/6/2023, tàu cá KG 95833 TS xuất bến tại Trạm KSBP Kênh Dài/Đồn BP Tây Yên/BĐBP tỉnh Kiên Giang, đảm bảo thủ tục giấy tờ, thiết bị VMS hoạt động bình thường. BĐBP tỉnh Kiên Giang đã cử cán bộ làm việc với chủ tàu cá KG 95833 TS là ông Trần Văn Rô, trú tại xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang: Chủ tàu cam kết không chỉ đạo thuyền trưởng đưa tàu cá sang vùng biển nước ngoài khai thác hải sản trái phép; từ ngày 11/7/2023 đến nay không liên lạc được với thuyền trưởng.	
	39	252				

Phụ lục II

ĐÀM PHÁN, GIẢI CỨU TÀU CÁ VIỆT NAM BỊ MA-LAI-XI-A BẮT GIỮ

(Kèm theo Công văn số 2071/BQP-TM ngày 24/8/2023 của Bộ Quốc phòng)

1. Lúc 15h15 ngày 12/4/2023, tàu CSB 4039 nhận được tin báo (qua máy liên lạc nghề cá kênh A-10): Tàu chấp pháp của Malaysia đang truy đuổi tàu cá Việt Nam tại khu vực cách phía Nam điểm 20 (đường phân định TLD Việt Nam - In-đô-nê-xi-a) khoảng 12 hl (vùng biển Ma-lai-xi-a).

Ngay sau khi nhận được thông tin trên tàu CSB 4039 đã cơ động xác minh. Lúc 16h15, tại khu vực phía Nam vùng chông lán Việt Nam - Ma-lai-xi-a 4,5 hl, tàu CSB 4039 phát hiện tàu KM-2950/Ma-lai-xi-a đang làm dây lai kéo tàu cá BV 6209 TS/16 ngư dân. Tàu CSB 4039 tiếp cận, đưa Tổ công tác lên tàu cá BV 6209 TS, trên tàu cá có 01 ngư dân, 15 ngư dân đã bị bắt giữ, đưa lên tàu KM-2950. Tàu CSB 4039 đàm phán với tàu KM-2950 đề nghị giao lại tàu cá BV 6209 TS và ngư dân cho CSB Việt Nam xử lý, nhưng phía Ma-lai-xi-a không đồng ý, sau đó 03 tàu thả trôi tại vị trí tiếp tục đàm phán. Đến 22h20, tàu KM-2950 bàn giao cho Ta 15 ngư dân của tàu cá BV 6209TS, tình hình sức khỏe của các ngư dân ổn định, đến 22h30 tàu KM-2950 bàn giao tàu cá BV 6209 TS cho Ta; lúc 22h43 tàu KM-2950/Ma-lai-xi-a rời khu vực cơ động về vùng biển Ma-lai-xi-a. Qua xác minh ban đầu, tàu cá BV 6209 TS có số hiệu thật là KG 90399 TS.

Lực lượng CSB đã đưa tàu cá trên về bờ và phối hợp với các cơ quan chức năng; chính quyền địa phương tỉnh Kiên Giang điều tra, xác minh, xử lý theo quy định của pháp luật.

2. Khoảng 10h00 ngày 07/7/2023, 02 tàu CSB và 01 tàu Kiểm ngư đang hoạt động trong khu vực khai thác chung VN - Ma-lai-xi-a (tàu CSB-4033, tàu CSB-9003 đang hoạt động ở 06⁰59'00"N - 104⁰05'00"E, tàu KN-267 ở 07⁰16'00"N - 103⁰40'00"E) thì nhận được thông tin trên kênh A10 (kênh nghề cá) về việc tàu công vụ Ma-lai-xi-a hoạt động ở 07⁰07'00"N - 103⁰47'00"E - cách vị trí tàu CSB-4033 khoảng 18 hải lý về hướng Tây Nam (trong khu vực khai thác chung VN - Ma-lai-xi-a) đang truy đuổi nhóm tàu cá VN. Sau khi nhận thông tin, các tàu công vụ của ta đã cơ động đến vị trí để nắm và xác minh thông tin.

Khoảng 12h00 cùng ngày, tàu CSB-4033 đến tọa độ 07⁰04'00"N - 103⁰54'00"E (trong khu vực khai thác chung VN - Ma-lai-xi-a) phát hiện tàu cá KG 96001 TS/24 thuyền viên đã bị tàu KM-3906/Ma-lai-xi-a bắt giữ; tàu CSB-4033 đã hạ xuống, đưa tổ công tác Cảnh sát biển VN sang tàu cá KG 96001 TS làm việc; lúc 12h15 ÷ 12h30 tàu CSB-9003 và tàu KN-267 đến khu vực trên. Tại thời điểm làm việc, trên tàu cá KG 96001 TS chỉ còn lại 02 thuyền viên (22/24 thuyền viên đã bị đưa sang tàu KM-3906/Ma-lai-xi-a). Tổ công tác Cảnh sát biển VN tiến hành đàm phán, trao đổi các nội dung pháp lý có liên quan đến vùng chông lán, đề nghị lực lượng Ma-lai-xi-a trao trả tàu cá VN để Cảnh sát biển VN tiếp tục xử lý. Quá trình đàm phán, đảm bảo đúng phương châm, đối sách trên biển, không xảy ra xô sát, xích mích. Sau khi đàm phán, lực lượng Ma-lai-xi-a đã về tàu KM-3906 hội ý và đồng ý trao trả, bàn giao tàu KG 96001 TS/24 thuyền viên cho tàu Cảnh sát biển VN xử lý trên tinh thần hữu nghị, hòa bình, bắt tay và chào nhau giữa 02 lực lượng theo nghi lễ.

Tuy nhiên, sau đó tại Công hàm số EJ 51/2023, Bộ ngoại giao Ma-lai-xi-a phản đối, cho rằng tàu cá và các tàu công vụ của ta xâm phạm vùng biển Ma-lai-xi-a, cơ quan chức năng Bộ Quốc phòng (Cục Tac chiến) đã có văn bản thông báo cho cơ quan chức năng Bộ Ngoại giao ta (Ủy ban Biên giới quốc gia) về vụ việc trên để phối hợp đấu tranh.

Phụ lục III

MỘT SỐ VỤ VIỆC ĐIỂN HÌNH DO LỰC LƯỢNG CHỨC NĂNG VIỆT NAM BẮT GIỮ

(Kèm theo Công văn số 307/BQP-TM ngày 24/8/2023 của Bộ Quốc phòng)

I. MÔI GIỚI TỔ CHỨC ĐƯA TÀU CÁ RA VÙNG BIỂN NƯỚC NGOÀI

Kết quả đấu tranh chuyên án VBT6: Hội 21h00 ngày 24/4/2023, lực lượng Cục Trinh sát/BĐBP đã phối hợp với BĐBP và Công an tỉnh Quảng Ngãi bắt giữ đối tượng Du Soh Abdul Razak (tên thường gọi là Minh, sinh năm 1986, dân tộc Chăm, quốc tịch Việt Nam, trú tại thị xã Tân Châu, tỉnh An Giang) về hành vi môi giới tổ chức đưa tàu cá, ngư dân ra vùng biển nước ngoài khai thác thủy sản trái phép và lừa đảo chiếm đoạt tài sản; đây là đối tượng chính trong chuyên án VBT6.

Kết quả điều tra ban đầu, đối tượng Du Soh Abdul Razak khai nhận đã môi giới cho một số tàu sang vùng biển Ma-lai-xi-a khai thác hải sản trái phép trong đó có 02 tàu ở Quảng Ngãi (QNg 90690 TS, QNg 90545 TS) với số tiền mỗi chuyến là 68 triệu đồng; ngoài hành vi môi giới nói trên, đối tượng còn có hành vi lừa đảo chiếm đoạt tài sản với số tiền 1.426.000.000 đồng của 02 chủ tàu nói trên để chuộc tàu cá, ngư dân 02 tàu trên bị Ma-lai-xi-a bắt giữ ngày 13/8/2022. Hiện BĐBP bàn giao cho lực lượng Công an mở rộng điều tra vụ án để xử lý nghiêm các đối tượng.

II. XÂM PHẠM VÙNG BIỂN NƯỚC NGOÀI

1. Ngày 09/02/2023, tại vùng biển ĐB Terengganu 78 hl thuộc vùng biển Ma-lai-xi-a, lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a truy đuổi 02 tàu cá KG 95284 TS/09 thuyền viên, KG 95285 TS TS/06 thuyền viên (cả hai tàu cá trên đều xuất bến tại Trạm kiểm soát Biên phòng Tắc Cậu/Kiên Giang ngày 27/01/2023). Sau khi phát hiện thiết bị VMS của 02 tàu trên vẫn hoạt động trên vùng biển Việt Nam, tàu CSB 2004 kiểm tra tàu cá KG 95284 TS, qua đấu tranh thuyền trưởng khai nhận, 02 tàu đã vượt sang vùng biển Ma-lai-xi-a đánh bắt hải sản, tàu KG 95285 TS TS bị lực lượng chức năng Ma-lai-xi-a bắt giữ; tàu KG 95284 TS chạy thoát và quay trở lại vùng biển Việt Nam. Lực lượng Cảnh sát biển lập biên bản vi phạm, đưa tàu KG 95284 TS TS về bờ điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật.

2. Ngày 16/3/2023, tại khu vực Nam vùng chồng lấn Việt Nam - Ma-lai-xi-a 2,5 hải lý (07^o33' N -103^o12'30"E), Bộ Tư lệnh Vùng CSB 4 phát hiện, bắt giữ 02 tàu cá, gồm:

- Tàu BT 92891 TS/02 ngư dân, do Nguyễn Thanh Hải, sinh năm 1977, ở Phường Rạch Sỏi, Rạch Giá, Kiên Giang là thuyền trưởng, tàu dài 18,8m; lỗi vi phạm: Không có nhật ký khai thác thủy sản; Hoạt động khai thác thủy sản ở vùng biển quốc gia khác mà không có giấy phép khai thác thủy sản theo quy định; Không duy trì thiết bị giám sát hành trình trong quá trình hoạt động trên biển; Tháo thiết bị giám sát hành trình trên tàu mà không có sự giám sát của đơn vị cung cấp và lắp đặt; Thuyền viên làm việc trên tàu không có tên trong sổ danh

bạ thuyền viên tàu cá, không mang theo giấy tờ tùy thân; Không mua bảo hiểm thuyền viên dưới 03 thuyền viên làm việc trên tàu.

- Tàu BT 93879 TS/08 ngư dân, do Mai Văn Hải, sinh năm 1979, trú ở An Thủy, Ba Tri, Bến Tre là thuyền trưởng, tàu dài 19,1m; lỗi vi phạm: Lỗi vi phạm: Không có nhật ký khai thác thủy sản; Hoạt động khai thác thủy sản ở vùng biển quốc gia khác mà không có giấy phép khai thác thủy sản theo quy định; Không duy trì thiết bị giám sát hành trình trong quá trình hoạt động trên biển; Tháo thiết bị giám sát hành trình trên tàu mà không có sự giám sát của đơn vị cung cấp và lắp đặt; Thuyền viên làm việc trên tàu không có tên trong sổ danh bạ thuyền viên tàu cá, không mang theo giấy tờ tùy thân; Không mua bảo hiểm thuyền viên từ 05 đến dưới 10 thuyền viên làm việc trên tàu.

Sau khi lập biên bản làm việc, biên bản tạm giữ phương tiện, điểm chỉ trên hải đồ vị trí vi phạm, Bộ Tư lệnh Vùng CSB 4 đưa 02 tàu cá trên về bờ, hoàn chỉnh hồ sơ vi phạm ban đầu, bàn giao cho Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh Bến Tre xử lý theo thẩm quyền.

III. VẬN CHUYỂN THIẾT BỊ VMS CỦA TÀU CÁ KHÁC

1. Ngày 28/12/2022, ở Nam Đông Nam Vũng Tàu khoảng 70 hải lý, lực lượng Cảnh sát biển kiểm tra, phát hiện trên tàu cá TG 91186 TS/03 thuyền viên, trên tàu có 15 thiết bị VMS tàu cá đang hoạt động (của các tàu cá BV 97318 TS; BV 97319 TS; BV 99379 TS; BV 98777 TS; BV 99666 TS; BV 99234 TS; BV 8191 TS; BV 9550 TS; BV 9028 TS; BV 95888 TS; BV 5095 TS; BV 8560 TS; BV 5860 TS; BV 5969 TS; BV 7732 TS).

Ngày 06/02/2023, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 3 bàn giao hồ sơ vụ việc, tang vật, phương tiện vi phạm cho Bộ Chỉ huy BĐBP tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu điều tra, xử lý.

2. Ngày 10/02/2023, tại khu vực Tây Nam đảo Hòn Khoai/Cà Mau khoảng 48 hải lý ($07^{\circ}43'N - 104^{\circ}25'E$), Tổ công tác của Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 kiểm tra, phát hiện trên tàu cá KG 93524 TS/06 ngư dân, do ông Huỳnh Quốc Hải, sinh năm 1972, trú tại xã Vĩnh Hòa Phú, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang làm thuyền trưởng, trên tàu có 22 thiết bị VMS; trong đó 01 thiết bị VMS gắn trên tàu cá KG 93524 TS, 21 thiết bị VMS còn lại của tàu cá khác gửi (KG 93829 TS; KG 90412 TS; KG 94372 TS; KG 91310 TS; KG 94707 TS; KG 93836 TS; KG 93363 TS; KG 94962 TS; KG 93663 TS; KG 93240 TS; KG 95858 TS; KG 95687 TS; KG 95722 TS; KG 95825 TS; KG 90774 TS; KG 95723 TS; KG 93807 TS; KG 94834 TS; KG 94939 TS; KG 95789 TS; KG 95738 TS).

Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 phối hợp với BCH BĐBP tỉnh Kiên Giang điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

3. Ngày 11/02/2023, Đoàn BPCCK An Thới phối hợp với Hải đội 2/BĐBP Kiên Giang, kiểm tra tàu cá KG 61868 TS/03 ngư dân (chiều dài 12,6m không phải lắp VMS), do ông Nguyễn Văn Hải, sinh năm 1976, trú tại xã Nam Du, huyện Kiên Hải, tỉnh Kiên Giang làm thuyền trưởng, tại khu vực cách Tây mũi

An Thới/Phú Quốc khoảng 03 hải lý ($10^{\circ}05'53''\text{N}$ - $103^{\circ}51'03''\text{E}$), khi Tổ công tác lên tàu kiểm tra, thuyền trưởng Hải đã tự khai báo và giao nộp 02 thiết bị VMS của 02 tàu cá KG 94854 TS và KG 92700 TS (cào đoi) nhờ gửi vào bờ để sửa chữa. BCH BDBP tỉnh Kiên Giang điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

4. Ngày 24/3/2023, tại khu vực Đông Nam cửa Bò Đề, Cà Mau khoảng 105 hải lý ($07^{\circ}38'\text{N}$ - $106^{\circ}34'\text{E}$), BTL Vùng CSB 4 kiểm tra, phát hiện, bắt giữ tàu cá KG 93032 TS/03 ngư dân, do ông Võ Văn Tuấn; SN 1978; trú tại: Vinh Thanh A, Châu Thành, Kiên Giang làm thuyền trưởng, trên tàu mang theo 07 thiết bị VMS của tàu cá khác gửi, gồm 06 tàu tỉnh Kiên Giang (KG 95294 TS, KG 91006 TS, KG 93579 TS, KG 93204 TS, KG 95788 TS, KG 95399 TS) và 01 tàu cá tỉnh Cà Mau (CM 90299 TS). Sau khi đưa tàu cá trên về bờ và hoàn chỉnh hồ sơ vi phạm ban đầu, ngày 14/4/2023, Vùng CSB 4 đã bàn giao cho Sở Tư pháp tỉnh Kiên Giang tham mưu xử lý theo thẩm quyền.

5. Ngày 24/3/2023, tại khu vực Đông Nam cửa Bò Đề, Cà Mau khoảng 105 hải lý ($07^{\circ}34'\text{N}$ - $106^{\circ}36'\text{E}$) BTL Vùng CSB 4 kiểm tra, phát hiện, bắt giữ tàu cá KG 91092 TS/03 ngư dân, do ông Mai Văn Quý, SN 1982; trú tại Láng tròn, Giá Lai, Bạc Liêu làm thuyền trưởng, trên tàu mang theo 06 thiết bị VMS của 06 tàu cá tỉnh Kiên Giang gửi (KG 95965 TS, KG 91358 TS, KG 91968 TS, KG 94333 TS, KG 95870 TS, KG 94104 TS). Sau khi đưa tàu cá trên về bờ và hoàn chỉnh hồ sơ vi phạm ban đầu, ngày 14/4/2023, Vùng CSB 4 đã bàn giao cho Sở Tư pháp tỉnh Kiên Giang tham mưu xử lý theo thẩm quyền.

6. Ngày 04/4/2023, ở khu vực quanh đảo Hòn Chuối, Đồn BP Hòn Chuối/BDBP tỉnh Cà Mau tuần tra phát hiện, bắt giữ: (i) Trên tàu cá CM 95224 TS có 02 thiết bị VMS (01 thiết bị VMS gắn trên tàu cá CM 95224 TS, còn 01 thiết bị VMS của tàu cá khác gửi (KG 90032 TS), (ii) Trên 02 tàu cá (không biển kiểm soát, tàu có chiều dài dưới 15m - không thuộc diện phải lắp VMS), có 02 thiết bị VMS của tàu cá khác gửi (CM 91798 TS; CM 99045 TS). BCH BDBP tỉnh Kiên Giang điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

7. Ngày 09/5/2023, Đồn BP Cửa khẩu cảng Phú Quý/BDBP tỉnh Bình Thuận phối hợp với Trạm Kiểm ngư khu vực Phú Quý tiến hành tuần tra, kiểm soát, phát hiện, bắt giữ tàu cá NT 91335 TS/03 ngư dân, do ông Lê Văn Cư, sinh năm 1979, trú tại xã Phước Dinh, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận làm thuyền trưởng, đang neo đậu cách Nam đảo Phú Quý khoảng 01 hải lý, trên tàu có 03 thiết bị VMS (01 thiết bị VMS của tàu cá NT 91335 TS và 02 thiết bị VMS của tàu cá khác (NT 90796 TS, NT 90041 TS). BCH BDBP tỉnh Kiên Giang điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

8. Tàu cá không biển kiểm soát mang theo 12 thiết bị VMS của tàu cá khác

Ngày 03/7/2023, lực lượng Cảnh sát biển kiểm tra, phát hiện 01 tàu cá không số hiệu/01 ngư dân ở ĐN đảo Nam Du/Kiên Giang khoảng 08 hải lý đang vận chuyển, lưu giữ 12 thiết bị Giám sát hành trình tàu cá (VMS) do tàu cá khác gửi (KG 94242 TS, KG 94487 TS, KG 90744 TS, KG 95152 TS, KG 93333 TS, KG 94778 TS, KG 90779 TS, KG 91538 TS, KG 95558 TS, KG 91950 TS, KG 90458 TS, CM 92667 TS).

Hiện Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đang phối hợp với các cơ quan chức năng điều tra, xử lý theo thẩm quyền.

9. Tàu cá NT 91335 TS mang theo 09 thiết bị VMS của tàu cá khác

Ngày 04/7/2023, lực lượng Cảnh sát biển kiểm tra, phát hiện tàu cá KG 20705TS/04 ngư dân ở Nam đảo Nam Du/Kiên Giang khoảng 8,5 hải lý đang vận chuyển, lưu giữ 09 thiết bị Giám sát hành trình tàu cá (VMS) do tàu cá khác gửi (KG 91351 TS, 91263 TS, 91108 TS, 95904 TS, 90082 TS, 90817 TS, 95530 TS, 95201 TS, CM 92328 TS).

Hiện Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đang phối hợp với các cơ quan chức năng điều tra, xử lý theo thẩm quyền./.



TRON